

三一汽车制造有限公司整机涂装、电泳涂装线扩建项目 竣工环境保护自行验收意见

2018年1月10日，建设单位三一汽车制造有限公司根据《三一汽车制造有限公司整机涂装、电泳涂装线扩建项目竣工环境保护验收报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和环评批复等要求在本公司组织召开了本建设项目竣工环保设施验收现场验收会。验收工作组环评单位（长沙环境保护职业技术学院）、监测单位及验收报告编制单位（湖南中诚环境监测技术有限公司）并邀请5名专家组成（验收小组成员名单附后）。

验收小组通过现场调查核实了本项目运营期环保工作落实情况，经认真查阅相关资料、质询、讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

三一汽车制造有限公司25#厂房整机涂装线已搬迁至21#厂房，电泳涂装生产线的涂装部分已经委外生产，不在本次验收范围内。本次针对25#厂房现有的电泳生产线进行验收。本生产线主要负责工程机械驾驶室（平地机、压路机、挖掘机、起重机等）及覆盖件的下料、机加、焊接、清洗、磷化任务。项目基本情况见表1。

表1 项目基本情况一览表

序号	类别	情况
1	项目地址	长沙经济技术开发区三一工业城厂区内
2	建设单位	三一汽车制造有限公司
3	建设性质	扩建
4	建设规模	设计：电泳件6万件/年
5	建筑面积	27360m ²
6	建设时间	开工日期为2008年4月，竣工日期2010年3月

2、建设过程及环保审批情况



2007年12月，长沙环境保护职业技术学院《三一重工股份有限公司整机涂装、电泳涂装线扩建项目环境影响报告表》编制；

2008年3月7日，长沙市环境保护局开发区分局长环分局字[2008]第08号文予以批复；

建设及运行过程中无污染事件投诉、违法或处罚记录。

3、投资情况

本项目总投资6000万元，其中环保投资1000万元。

4、验收范围

本次验收为项目竣工环境保护验收。

二、工程变动情况

与环评阶段比较，本项目建设内容无重大变更。

三、环境保护设施建设情况

营运期环保措施：

1、废水环保措施

表1 废水环保措施一览表

序号	污染源	主要污染因子	处理及排放去向
1	生活废水	化学需氧量、生化需氧量等	经化粪池处理后排入园区管网，最终排入星沙污水厂
2	地面冲洗水	化学需氧量、悬浮物	进22#废水处理站处理后排入星沙污水处理厂
3	脱脂废水、电泳废水、磷化废水	化学需氧量、悬浮物、石油类、二甲苯、镍、锌等	车间预处理（酸化破乳）后进22#废水处理站处理，最终排入星沙污水厂

备注：22#废水站设计处理能力360m³/d，目前实际处理量为50m³/d。

2、废气环保措施

表2 废气环保措施一览表

序号	污染源	主要污染物	控制措施及排放
1	电泳烘干室	颗粒物、苯、甲苯、二甲苯、氮氧化物、非甲烷总烃等	催化燃烧炉，经20米排气筒排放



序号	污染源	主要污染物	控制措施及排放
2	生产车间逸散	颗粒物、苯、甲苯、二甲苯、氮氧化物等	无组织排放

3、固体废物

表3 固体废弃物排放及处理状况

序号	固废名称	排放源	属性	实际产生量 t/a	处理方式
1	砂纸、擦布	抛光、打磨等工序	一般固废	12	分类收集，外卖或运往垃圾站
2	磷化渣	涂装车间磷化工序	危险废物 HW17	/	暂未清理，待清理后委托有资质的单位处理
3	中和渣、污泥	污水处理站	危险废物 HW17	/	暂未清理，待清理后委托有资质的单位处理
4	生活垃圾	员工生活	一般固废	60	环卫部门收集后集中处理

4、噪声

表4 本项目主要噪声源及其防治措施

序号	噪声源	噪声源强 (dB (A))	防治措施
1	空压机	85	选用低噪声设备，布置在各车间内、设独立基础、在进气口装空气过滤器、外加封闭罩
2	风机	90	风机房隔声、进风口采用软连接、减振台架
3	车间运输机械	88	选用低噪声设备，厂房隔声

四、环保设施调试效果

根据湖南中诚环境监测技术有限公司出具的《三一汽车制造有限公司整机涂装、电泳涂装线扩建项目验收环境监测报告》表明：废水、废气、厂界噪声均没有超标，一般固废、危险固废均依法处理/处置。

污染物排放总量：根据《三一汽车制造有限公司整机涂装、电泳涂装线扩建项目验收环境监测报告》核实，本项目污染物排放满足公司总量控制要求。



五、工程建设对环境的影响

根据《验收报告》及现场调查，项目建设、运行对周边环境影响不大。

六、验收结论

本项目环保手续齐全，在建设、运营过程中落实了环评及其批复要求的相关环保措施；验收工作组认为本工程环保设施建设符合竣工环境保护验收要求。

郭正 李国平 陈博博 刘加号 刘加

徐伟

