

# 三一汽车制造有限公司成套沥青路面养护设备项目

## 竣工环境保护自行验收意见

2018年1月10日，建设单位三一汽车制造有限公司根据《三一汽车制造有限公司成套沥青路面养护设备项目竣工环境保护验收报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和环评批复等要求在本公司组织召开了本建设项目竣工环保设施验收现场验收会。验收工作组环评单位（长沙有色冶金设计院）、监测单位及验收报告编制单位（湖南中诚环境监测技术有限公司）并邀请5名专家组成(验收小组成员名单附后)。

验收小组通过现场调查核实了本项目运营期环保工作落实情况，经认真查阅相关资料、质询、讨论形成验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### 1、建设地点、规模、主要建设内容

三一重工股份有限公司厂区（三一工业城）位于国家级长沙经济技术开发区内，三一工业城总体分为东、西两大厂区。项目原计划全部利用原7#厂房进行生产，不新建厂房，只在现有车间进行设备安装。因工程建设已久，成套沥青路面养护设备项目进行了厂内搬迁，现主要集中在1#、18#、21#厂房内。

项目基本情况见表1。

**表1 项目基本情况一览表**

序号	类别	情况
1	项目地址	长沙经济技术开发区三一工业城厂区内
2	建设单位	三一汽车制造有限公司
3	建设性质	改扩建
4	建设规模	设计：年产220台沥青路面养护设备（大型刨铣机60台、热沥青路面养护车100台、稀浆封层机50台、路面再生机10台）
		实际：年产87台沥青路面养护设备（大型刨铣机24台、热沥青路面养护车30台、稀浆封层机25台、路面再生机8台）
6	建筑面积	13万m <sup>2</sup>
7	建设时间	开工日期为2006年6月，竣工日期2008年10月



## 2、建设过程及环保审批情况

2006年11月，长沙有色冶金设计研究院完成《三一重工股份有限公司成套沥青路面养护设备项目环境影响报告书》编制；

2006年11月7日，原湖南省环境保护局以湘环评[2006]118号文予以批复；建设及运行过程中无污染事件投诉、违法或处罚记录。

## 3、投资情况

本项目总投资4.33亿元，其中环保投资164万元，占0.38%。

## 4、验收范围

本次验收为项目竣工环境保护验收。

## 二、工程变动情况

- ①环评中是利用原7#厂房进行生产，实际在1#、18#、21#厂房进行生产；
- ②未新建含油废水处理站，在原有12#废水处理站增加含油污水处理环节，利用改造后的12#废水站处理本项目含油废水。

本项目建设内容变化不属于重大变更。

## 三、环境保护设施建设情况

### 营运期环保措施：

#### 1、废水环保措施

表1 废水环保措施一览表

序号	污染源	主要污染因子	处理及排放去向
1	1#厂房车间拖把池含油废水、漆雾废水	石油类、化学需氧量、苯系物等	经12#废水处理站处理后排入星沙污水处理厂
2	18#厂房车间拖把池含油废水、漆雾废水	石油类、化学需氧量、苯系物等	经18#废水处理站处理后排入星沙污水处理厂
3	21#厂房车间拖把池含油废水、漆雾废水	石油类、化学需氧量、苯系物等	经22#废水处理站处理后排入星沙污水处理厂
4	生活废水	悬浮物、化学需氧量、氨氮等	经化粪池处理后排入园区管网，最终排入星沙污水厂

备注：12#废水站设计处理能力：1200m<sup>3</sup>/d，目前实际处理800m<sup>3</sup>/d；

18#废水站设计处理能力：480m<sup>3</sup>/d，目前实际处理50m<sup>3</sup>/d；

22#废水站设计处理能力：360m<sup>3</sup>/d，目前实际处理50m<sup>3</sup>/d。



## 2、废气环保措施

表2 废气环保措施一览表

序号	污染源	主要污染物	控制措施	排放方式
1	18#厂房喷丸、喷漆、烤漆废气（合排）	漆雾和苯系物	喷漆废气：水幕水旋净化+过滤棉+RTO 烤漆废气：RTO 喷丸废气：滤筒除尘器	15米排气筒排放
2	21#厂房A区喷丸废气	颗粒物	滤筒除尘器	15米排气筒排放
3	21#厂房A区2号喷漆房废气（2个排气筒）	漆雾和苯系物	水幕水旋净化+过滤棉处理	15米排气筒排放
4	21#厂房A区3号喷漆房废气（2个排气筒）	漆雾和苯系物	水幕水旋净化+过滤棉处理	15米排气筒排放
5	21#厂房A区喷底漆废气	漆雾和苯系物	水幕水旋净化+过滤棉处理	15米排气筒排放
6	21#厂房B区2号喷漆房废气（2个排气筒）	漆雾和苯系物	水幕水旋净化+过滤棉处理	15米排气筒排放
7	焊接废气（18#厂房）	烟尘	/	无组织排放
8	调试废气（18#厂房）	CO、NO <sub>x</sub> 等	/	无组织排放

## 3、固体废物

表3 固体废弃物排放及处理状况

序号	固废名称	属性	产生量	处理方式
1	金属废品废料	一般固废	100	送再生资源回收公司
2	外协、外购零部件包装物	一般固废	2	废品回收公司回收利用
3	生活垃圾	一般固废	20	公司垃圾站收集后，由环卫部门统一送垃圾填埋场处置
4	废油抹布	危险固废（HW49）	2	先于危废暂存间暂存，然后交由湖南万容固体废物处理有限公司处置
5	废油漆桶	危险固废（HW49）	30	



序号	固废名称	属性	产生量	处理方式
6	废乳化液	危险固废 (HW09)	0.2	
7	废活性炭	危险固废 (HW12)	3	
8	废过滤棉	危险固废 (HW12)		
9	废漆渣	危险固废 (HW12)	150	
10	废水处理站污泥	危险固废 (HW12)	2	
11	废屏蔽塑料膜(带油漆)	危险固废 (HW49)	2	
12	废油	危险固废 (HW08)	30	先于危废暂存间暂存, 然后交由长沙建远工业废油回收有限公司处置

#### 4、噪声

表 4 本项目主要噪声源及其防治措施

序号	噪声源	噪声级 (dB (A))	防治措施
1	机械加工车间	70-100	强噪声设备采用独立基础, 设防振沟, 加装减振垫
2	喷漆车间	90-95	设独立的风机间或安装隔声罩隔声
3	空压站	78-85	单设机器间, 进行墙体的吸声和隔声
4	水泵房	85-95	设备采用独立基础, 加装减振垫
5	总装车间	85-95	加装消声器

项目优化布局、选用了低噪声设备, 通过距离衰减等作用, 加强了对厂区机动车辆的运行管理, 有效控制了噪声影响。

#### 四、环保设施调试效果

根据湖南中诚环境监测技术有限公司出具的《三一汽车制造有限公司成套沥青路面养护设备项目验收环境监测报告》表明: 废水、废气、厂界噪声均没有超标, 一般固废、危险固废均依法处理/处置。



---

**污染物排放总量：**根据《三一汽车制造有限公司成套沥青路面养护设备项目验收环境监测报告》核实，本项目污染物排放满足公司总量控制要求。

### 五、工程建设对环境的影响

根据《验收报告》及现场调查，项目建设、运行对周边环境影响不大。

### 六、验收结论

本项目环保手续齐全，在建设、运营过程中落实了环评及其批复要求的相关环保措施；验收工作组认为本工程环保设施建设符合竣工环境保护验收要求。

郭正 陈维峰 陈可 吕加号  
刘建平 李国平

